**ВЫПИСКА ИЗ ПОЛОЖЕНИЯ**

**О ПРОПУСКНОМ И ВНУТРИОБЪЕКТОВОМ РЕЖИМЕ**

**В АЭРОПОРТУ ХАБАРОВСК (НОВЫЙ)**

**АО «Хабаровский аэропорт»**

Хабаровск 2023

**ПЕРЕЧЕНЬ СОКРАЩЕНИЙ**

**АНВ** – акт незаконного вмешательства.

**ВВ** – взрывчатое вещество

**ВС** – транспортное средство воздушного транспорта.

**ВУ** – взрывное устройство

**ГИБДД МВД России** - Государственная инспекция безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации.

**Гостехнадзор** - Государственная инспекция по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники.

**ГБР** – группа быстрого реагирования.

**ЗТБ** – зона транспортной безопасности.

**КПП** – контрольно-пропускной пункт.

**МИП** – металлоискатель портативный.

**МИС** – металлоискатель стационарный.

**ПТБ САБ** – подразделение транспортной безопасности службы авиационной безопасности.

**ПУОТБ** – пункт управления обеспечением транспортной безопасности

**РТИ –** рентгено-телевизионный интроскоп

**СОПП** – служба организации пассажирских перевозок.

**ТБ** – транспортная безопасность.

**ТС** – транспортное средство.

1. **ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**
	1. Настоящий руководящий документ (далее – Положение) разработана на основании и в соответствии с требованиями:
* Федерального закона от 19.03.1997 № 60 «Воздушный кодекс РФ».
* Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности».
* Постановления Правительства РФ от 01.02.2011 № 42 «Об утверждении Правил охраны аэропортов и объектов их инфраструктуры».
* Постановления Правительства РФ от 05.10.2020 № 1605 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры воздушного транспорта».
* Постановления Правительства РФ от 21.04.2022 г. № 731 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для транспортных средств воздушного транспорта, и признании утратившим силу постановления Правительства Российской Федерации от 05.10.2020 г. №1604».
* Приказа Минтранс России от 28.11.2005 № 142 ФАП «Требования авиационной безопасности к аэропортам».
* Приказа Минтранс России от 25.07.2007 № 104 «Правила проведения предполетного послеполетного досмотров».
* Приказа Минтранс России от 23.07.2015 № 227 «Об утверждении Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности».

Положение определяет порядок организации и осуществления пропускного и внутриобъектового режима в целях обеспечения транспортной безопасности в Аэропорту Хабаровск (Новый) (далее – ОТИ).

* 1. Требования настоящего Положения являются обязательными для работников АО «Хабаровский аэропорт» (далее – СТИ), авиационного персонала и авиапредприятий гражданской авиации независимо от форм собственности, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, должностных лиц, осуществляющих свою деятельность на территории ОТИ.
	2. СТИ принимает необходимые меры по организации и поддержанию пропускного и внутриобъектового режимов. Контроль за соблюдением правил пропускного и внутриобъектового режимов осуществляет служба авиационной безопасности СТИ (далее – САБ).

Практическое осуществление пропускного и внутриобъектового режима на ОТИ возлагается на САБ. Руководители структурных подразделений СТИ, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих свою деятельность в ЗТБ ОТИ, организуют контроль за соблюдением подчиненными работниками правил пропускного и внутриобъектового режима.

Каждый работник СТИ, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих свою деятельность в ЗТБ ОТИ, в целях обеспечения транспортной безопасности, обязаны строго соблюдать требования, изложенные в настоящей Инструкции. При обнаружении нарушений режима со стороны неизвестных лиц работник обязан принять меры к их задержанию и (или) сообщить об этом сотрудникам САБ.

* 1. Авиационный персонал, работники СТИ, физические и юридические лица, нарушившие правила пропускного и внутриобъектового режима, несут ответственность в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.
	2. ОТИ является грузо-пассажирским постоянным многосторонним пунктом пропуска через Государственную границу РФ, он включает в себя территорию в пределах аэропорта, а также иные специально оборудованные места, где осуществляется пограничный и таможенный контроль, а при необходимости и другие виды контроля, и пропуск через Государственную границу пассажиров, транспортных средств, грузов, товаров и животных (Приказ Росграницы от 09.07.2012 N 110-ОД «Об открытии воздушного грузо-пассажирского постоянного многостороннего пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации в международном аэропорту Хабаровск (Новый)» (Зарегистрировано в Минюсте России 08.08.2012 N 25145)).

***Доступ обслуживающего наземного персонала и пассажиров к ВС в период осуществления пограничного, таможенного и иных видов контроля ограничивается, а в случае необходимости – ЗАПРЕЩАЕТСЯ.***

1. **ПРОПУСКНОЙ РЕЖИМ**
	1. Пропускной режим – порядок допуска физических лиц и транспортных средств в ЗТБ ОТИ в целях обеспечения транспортной безопасности.

Пропускной режим предназначен для:

* исключения возможности несанкционированного доступа физических лиц и ТС в ЗТБ ОТИ, её секторы и зоны допуска;
* допуска персонала и ТС в ЗТБ, её секторы и зоны допуска в установленном порядке с учетом графика и условий их работы;
* допуска лиц сторонних организаций, постоянно или временно осуществляющих свою деятельность в ЗТБ ОТИ;
* допуска ТС сторонних организаций, постоянно или временно осуществляющих свою деятельность в ЗТБ ОТИ;
* исключения возможности ввоза (вноса) в ЗТБ веществ и предметов, с помощью которых можно совершить АНВ;
* ввоза (вывоза), вноса (выноса) материальных ценностей в (с) ЗТБ;
* организации и осуществления досмотра (в том числе дополнительного досмотра, повторного досмотра) работников СТИ и всех лиц при допуске их в ЗТБ.

Пропускной режим обеспечивается своевременной и полной реализацией мер, предусмотренных Планом обеспечения транспортной безопасности ОТИ, в том числе:

* Не допускать проникновения любых лиц в ЗТБ ОТИ, ее части, в сектор свободного доступа, перевозочный и технологический секторы, ОТИ вне установленных (обозначенных) КПП и постов.
* Не допускать преодоления любыми лицами КПП и постов ОТИ с нарушением настоящего Положения.
* Выявлять и не допускать подготовку к совершению или совершение АНВ в ЗТБ ОТИ, ее частях, в секторе свободного доступа, перевозочном и технологическом секторах, КПП и постах ОТИ, на периметре внешней границы ЗТБ ОТИ, а также на участках пересечения границ частей и указанных секторов ЗТБ ОТИ.
	1. Для организации допуска физических лиц, материальных объектов и ТС в соответствующие секторы ЗТБ созданы КПП и посты.
	2. КПП и посты, предназначенные для проезда транспорта, оборудуются металлическими воротами с автоматизированными системами открытия и закрытия, приводимыми в действие с помощью средств дистанционного управления, шлагбаумами, средствами принудительной остановки транспорта, дорожными знаками, смотровыми площадками, специальными устройствами для досмотра ТС и грузов (досмотровыми поворотными зеркалами).
	3. КПП и посты оборудуются инженерно-техническими средствами охраны, техническими средствами досмотра, средствами связи, освещением, турникетами, тревожной сигнализацией, автоматизированными системами контроля и управления доступа персонала, системой видеонаблюдения с функцией аудио- и видеозаписи, помещением для проведения дополнительного и (или) личного досмотра.
	4. На КПП, постах размещены указатели: «Контрольно-пропускной пункт» или «Пост досмотра», «Граница зоны транспортной безопасности». Допускается размещение на ОТИ и ТС иных указателей, информирующих находящихся или следующих на ОТИ и ТС лиц о требованиях по соблюдению транспортной безопасности при прохождении досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования в случаях, отраженных в плане обеспечения транспортной безопасности ОТИ или ТС.
	5. На КПП (постах) оборудованы стенды с образцами действующих на ОТИ удостоверений и пропусков, образцами подписей должностных лиц, имеющих право подписи постоянных, разовых и материальных пропусков.
	6. На КПП (постах) размещена информация о требованиях по соблюдению транспортной (авиационной) безопасности для физических лиц, следующих либо находящихся на ОТИ.
	7. Допуск в (из) технологический и перевозочный секторы ЗТБ физических лиц и ТС осуществляется по пропускам установленного образца после проведения досмотра (дополнительного досмотра, повторного досмотра) с использованием технических средств досмотра, наблюдения и (или) собеседования. Досмотру также подлежат все материально-технические объекты и личные вещи, перемещаемые в (из) ЗТБ ОТИ.
	8. На территории ОТИ оборудованы 7 запасных ворот, используемых как в противопожарном отношении, так и для проезда автотранспорта с крупногабаритным грузом для целей аэропортовых служб. Использование запасных ворот контролируется САБ.
1. **ВНУТРИОБЪЕКТОВЫЙ РЕЖИМ**
	1. Внутриобъектовый режим – порядок передвижения физических лиц и транспортных средств в ЗТБ ОТИ в целях обеспечения транспортной безопасности.

Внутриобъектовый режим устанавливается в целях:

* исключения несанкционированного доступа в ЗТБ ОТИ;
* исключения возможности бесконтрольного передвижения лиц и ТС в ЗТБ ОТИ.
	1. В ЗТБ ОТИ не допускается:
		+ эксплуатация автомобилей, не состоящих на учёте в ГИБДД МВД России, и механизмов, не состоящих на учете в Гостехнадзоре или не зарегистрированных в ОТИ;
		+ использование без разрешения администрации СТИ кинокамер, фото- и видеоаппаратуры;
		+ нахождение авиационного персонала, работников авиационных предприятий и иных лиц, осуществляющих свою деятельность в ЗТБ ОТИ после окончания рабочего времени (смены) без разрешения администрации;
		+ курение и разведение огня в не предусмотренных для этого местах;
		+ загромождение территории строительными и другими материалами, предметами, которые затрудняют движение транспорта;
		+ оставлять открытыми окна в помещениях после окончания рабочего дня, в том числе имеющие металлические решётки;
		+ нахождение лиц в состоянии алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения;
		+ нахождение физических лиц при выполнении работ на перроне аэродрома без сигнальных жилетов со свето-возвращающими полосами поверх верхней одежды.
	2. В целях контроля за проходом работников авиапредприятия и лиц сторонних организаций в ЗТБ ОТИ, сотрудниками САБ организовано патрулирование по разработанным и утвержденным маршрутам.
	3. В ЗТБ ОТИ внедрены технические средства контроля и охраны.
	4. Осуществляется досмотр работников авиапредприятия и всех других лиц для допуска их в ЗТБ ОТИ.
	5. ЗТБ ОТИ включает в себя:
		+ Сектор свободного доступа – сектор на границе которого в отношении физических лиц, ТС, грузов, багажа, ручной клади и личных вещей, иных материальных объектов, а также животных, находящихся у физических лиц, и иных материально-технических объектов проводится досмотр, дополнительный досмотр и повторный досмотр (далее - объекты досмотра), а выявление у физических лиц (автотранспортных средств, самоходных машин и механизмов) правовых оснований для допуска не требуется;
		+ Перевозочный сектор зоны транспортной безопасности - допуск физических лиц в который осуществляется по перевозочным документам и пропускам установленных видов с учетом оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых в соответствии с правилами проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности, устанавливаемыми в соответствии с частью 13 статьи 12.2 Федерального закона "О транспортной безопасности", предусмотрен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности ОТИ или ее часть;
		+ Технологический сектор зоны транспортной безопасности – допуск, в который ограничен для пассажиров и осуществляется по пропускам установленных видов для работников и посетителей ОТИ с учетом запрета предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения.
	6. Пассажиры, прошедшие досмотр, сотрудники СОПП их сопровождающие при перемещении из перевозочного сектора зоны транспортной безопасности в иную часть зоны транспортной безопасности в данном случае в технологический сектор и ВС не проходят досмотр, дополнительный досмотр и повторный досмотр.
	7. Границы ЗТБ ОТИ, сектора свободного доступа, перевозочного и технологического секторов ЗТБ ОТИ установлены Планом обеспечения транспортной безопасности ОТИ.
1. **ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ ДОСМОТРА**
	1. Досмотр физических лиц проводится с помощью МИС, МИП. Досмотр материальных объектов проводится с помощью РТИ.
	2. Работники досмотра проводят досмотр физических лиц в следующем порядке:

а) предлагают физическому лицу выложить имеющиеся в одежде предметы, содержащие металл (мобильные телефоны, портсигары, ключи, пачки сигарет и т. п.) и пройти через рамку МИС;

б) наблюдают за показанием сигнальных устройств МИС, не допуская его обхода физическим лицом;

в) при срабатывании сигнальных устройств МИС:

- уточняют места расположения металлических предметов в одежде (на теле) физического лица с помощью МИП;

- предлагают физическому лицу выложить имеющиеся у него в одежде (на теле) металлические предметы и повторно пройти через рамку МИС;

- при повторном срабатывании сигнальных устройств МИС проводят досмотр физического лица с помощью МИП и ручным (контактным) методом досмотра.

г) в ходе проведения досмотра проводят наблюдение и (или) собеседование, направленные на выявление признаков вероятной связи физического лица с совершением или подготовкой к совершению АНВ;

д) принимают решение о допуске физического лица в ЗТБ ОТИ или ее часть.

Физические лица, имеющие имплантированные аппараты, стимулирующие сердечную деятельность, а также лица с ограниченными возможностями здоровья, при наличии медицинских документов, и (или) информировании ими работников досмотра о противопоказаниях к обследованию таких лиц с применением технических средств досмотра, досматриваются ручным (контактным) способом.

* 1. Работники досмотра проводят досмотр материальных объектов в следующем порядке:

а) предлагают физическим лицам поставить имеющиеся вещи на ленту РТИ, выложить имеющиеся у них в одежде металлические предметы, мобильные телефоны, фото-, кино-, радиоаппаратуру, объемную верхнюю одежду, головные уборы в специальные корзины (лотки) и поставить их на транспортер РТИ;

б) следят за правильным расположением материальных объектов на транспортере РТИ, регулируют его загрузку;

в) по теневому изображению на экране монитора РТИ определяют содержимое материальных объектов;

г) при невозможности определить в материальных объектах отсутствие предметов и веществ, запрещенных или ограниченных для перемещения в ЗТБ или ее часть, проводят досмотр в дополнительных проекциях;

д) проводят досмотр крупногабаритных материальных объектов, габариты которых превышают диаметр тоннеля РТИ, ручным (контактным) методом;

е) в случае выявления признаков наличия в материальных объектах предметов и веществ, включенных в Перечни оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещения в зону транспортной безопасности, утвержденные Приказом Министерства транспорта РФ от 23.06.2015 г. № 227 (далее – Перечни) (в том числе при срабатывании сигнализации РТИ о возможном наличии в объекте досмотра предметов, подозрительных на наличие ВВ или плотных затененных областей) принимают решение о проведении дополнительного досмотра с помощью устройств, обеспечивающих обнаружение ВВ, опасных химических и опасных биологических агентов, и (или) проводят досмотр иными способами, указанными в пункте 5.4;

ж) при обнаружении в материальных объектах предметов и веществ, представляющих повышенную опасность, либо запрещенных или ограниченных к обороту на территории Российской Федерации (обладающих признаками оружия, боеприпасов, ВУ и т.д.), блокируют досматриваемые материальные объекты в тоннеле РТИ и незамедлительно сообщают об этом Начальнику смены транспортной безопасности;

з) принимают решение об изъятии в установленном порядке предметов и веществ, содержащих ВВ, являющихся оружием или его составными частями, а также опасных предметов и веществ, включенных в Перечни, которые запрещены или ограничены для перемещения в ЗТБ ОТИ или ее часть, или могут быть использованы для подготовки и (или) совершения АНВ.

* 1. В случаях, когда физические, биологические характеристики объектов досмотра делают применение РТИ, МИС, МИП затруднительным или невозможным, а также при выходе их из строя, досмотр производится:

- визуальным осмотром материальных объектов досмотра и их содержимого;

- ручным (контактным) методом досмотра, заключающимся в выявлении предметов и веществ, запрещенных или ограниченных к перемещению, приведенных в Перечнях, посредством контакта рук работника досмотра с поверхностью материальных объектов досмотра;

- ручным (контактным) методом досмотра для выявления предметов и веществ, приведенных в Перечнях, сокрытых в одежде или под одеждой физических лиц. Данный способ может применяться только при получении согласия досматриваемого лица, работником досмотра одного пола с досматриваемым;

- с применением портативных детекторов паров и/или следов ВВ и приборов для обнаружения опасных радиоактивных, опасных химических и опасных биологических агентов, приведенных в Перечнях;

- визуальным осмотром материальных объектов досмотра (в т. ч. биологических материалов) и проверкой целостности внешней упаковки, пломбировки (маркировки) при наличии сопроводительных документов, предусмотренных законодательством о техническом регулировании и в области обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия населения и содержащих информацию, указывающую на наличие свойств, препятствующих проведению досмотровых мероприятий иными способами, указанными в настоящем пункте.

* 1. Досмотр радио- и телеаппаратуры, фото-, видео- и кино­аппаратуры, аудио- и видеотехники, сотовых телефонов, персональных компьютеров может дополнительно проводиться иными способами, указанными в пункте 4.4, а также путем включения и проверки работоспособности.
	2. Досмотр музыкальных инструментов, проводится отдельно от их чехлов (футляров), способами, указанными в пункте 5.4, с помощью устройств, обеспечивающих обнаружение ВВ, а также с использованием досмотровых поворотных зеркал.
1. **ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ДОСМОТРА**
	1. В ходе дополнительного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности осуществляются мероприятия по распознаванию предметов и веществ, обнаруженных в ходе досмотра и (или) повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности.
	2. Дополнительный досмотр также проводится по результатам наблюдения и (или) собеседования в случае принятия решения о проведении дополнительного досмотра с составлением соответствующего акта. Акты учитываются в журнале учета решений о проведении дополнительного досмотра, принятых по результатам наблюдения и (или) собеседования.
	3. В случае выявления в ходе досмотра и по результатам наблюдения и (или) собеседования предметов и веществ из Перечней, с помощью которых можно совершить акт незаконного вмешательства на территории ОТИ, незамедлительно вызываются сотрудники полиции, начальник смены транспортной безопасности и (или) которые совместно принимают решение о возможности проведения безопасного для сотрудников и окружающих физических лиц и материальных объектов дополнительного досмотра.
	4. В случае отсутствия такой возможности, физическое лицо, предъявившее выявленный предмет или вещество, от него изолируется, информация передается лицу, ответственному за ОТБ на ОТИ, для принятия решения о вызове соответствующих специалистов и представителей органов исполнительной власти для недопущения возможного акта незаконного вмешательства на территории ОТИ.
	5. При проведении дополнительного досмотра работники досмотра обнаруживают и распознают с помощью способов, указанных в пункте 4.4, предметы и вещества, включенные в Перечни и выявленные в результате досмотра.
	6. Работники досмотра не допускают в ЗТБ ОТИ предметы и вещества, указанные в Перечнях, содержащие взрывчатые вещества, являющиеся оружием или его составными частями, в случае, если ограниченные к обороту предметы и вещества не принадлежат определенным участникам оборота, либо специальные разрешения на оборот этих предметов и веществ отсутствует, а также физических лиц, при которых находились такие предметы и вещества. При обнаружении, распознавании таких предметов и веществ, работники досмотра сообщают об этом начальнику смены транспортной безопасности и сотрудникам полиции.
	7. Работники досмотра не допускают в ЗТБ ОТИ предметы и вещества, указанные в Перечнях, содержащие опасные радиоактивные агенты, опасные химические агенты и опасные биологические агенты, а также пассажиров, грузоотправителей, или иных лиц, при которых находились такие предметы и вещества.
2. **ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ ПОВТОРНОГО ДОСМОТРА**
	1. В ходе проведения повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности осуществляются мероприятия по обследованию физических лиц, ТС, грузов, багажа, почтовых отправлений, ручной клади и личных вещей, находящихся у физических лиц, иных материальных объектов, направленные на обнаружение предметов и веществ, имеющих внешние признаки схожести с оружием, взрывчатыми веществами или другими устройствами, предметами и веществами, в отношении которых установлены запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть и (или) которые могут быть использованы для совершения актов незаконного вмешательства, а также на выявление лиц, ТС, для допуска которых в зону транспортной безопасности или ее часть не имеется правовых оснований.
	2. Повторный досмотр проводится на КПП и постах при получении субъектом транспортной инфраструктуры или перевозчиком информации об угрозе совершения акта незаконного вмешательства, а также при принятии решения о его проведении по результатам наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности.
	3. Повторный досмотр производится в порядке, определенном п. 4.3 со следующими дополнительными особенностями:

- досмотр всех физических лиц производится ручным (контактным способом);

- все электроприборы выкладываются из ручной клади и багажа досматриваются с помощью РТИ отдельно, также проверяются путем включения;

- все материальные объекты досматриваются с применением приборов для обнаружения опасных жидкостей в закрытых емкостях и портативных детекторов паров и следов взрывчатых веществ.

1. **ПОРЯДОК СВЕРКИ И (ИЛИ) ПРОВЕРКИ ДОКУМЕНТОВ, НА ОСНОВАНИИ КОТОРЫХ ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ ДОПУСК ОБЪЕКТОВ ДОСМОТРА В ЗОНУ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ОТИ И (ИЛИ) ЕЕ ЧАСТЬ**
	1. В ходе досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и собеседования проводятся установление личности по документам, удостоверяющим личность и (или) проверка пропусков и (или) иных документов, относящихся к объектам досмотра (далее - сверка документов), включая их сверку с образцами и с информацией в перевозочных документах (далее - проверка документов), в целях выявления лиц, не имеющих правовых оснований для прохода (проезда), в зону транспортной безопасности ОТИ или ее часть, а также оснований для перемещения в зону транспортной безопасности ОТИ или её часть материальных предметов.
2. **ПОРЯДОК УЧЕТА И ДОПУСКА В ЗОНУ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ОТИ, ЕЕ ЧАСТИ ОБЪЕКТОВ ДОСМОТРА**
	1. Допуск физических лиц и материальных объектов в сектор свободного доступа ЗТБ ОТИ.

Допуск физических лиц и материальных объектов в сектор свободного доступа ЗТБ с территории, прилегающей к ОТИ, осуществляется через КПП и посты после проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра.

Основаниями для пересечения физическими лицами границ сектора свободного доступа ЗТБ ОТИ, а также их нахождения на его территории, являются:

* отсутствие у таких лиц и в материальных объектах, запрещенных или ограниченных для перемещения предметов и веществ, включенных в Перечни, перемещаемых без законных на то оснований;
* выполнение требований по соблюдению транспортной безопасности.

Допуск физических лиц и материальных объектов в сектор свободного доступа из технологического и перевозочного секторов ЗТБ ОТИ осуществляется без проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра.

* 1. Допуск физических лиц и материальных объектов в перевозочный и технологический секторы ЗТБ ОТИ.

Допуск физических лиц в технологический сектор ЗТБ с территории, прилегающей к ОТИ, осуществляется по постоянным и разовым пропускам после проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра.

Основаниями для пересечения физическими лицами границ технологического и перевозочного секторов ЗТБ ОТИ, а также их нахождения на территории соответствующих частей ЗТБ ОТИ, являются:

* наличие у таких лиц постоянных или разовых пропусков и документов, удостоверяющих личность, или документов, удостоверяющих личность, и перевозочных (проездных) документов, оформленных в установленном порядке, действующих на момент проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра;
* отсутствие у таких лиц, запрещенных или ограниченных для перемещения предметов и веществ, включенных в Перечни, за исключением случаев, когда возможность перемещения соответствующих предметов и веществ предусмотрена законодательством Российской Федерации;
* выполнение требований по соблюдению транспортной безопасности.

Допуск физических лиц в перевозочный сектор ЗТБ ОТИ с территории сектора свободного доступа осуществляется по постоянным, разовым пропускам, а пассажиров - по проездным документам – посадочным талонам и документам, удостоверяющим личность, после проведения предполетного досмотра.

Допуск материальных объектов в перевозочный и технологический секторы ЗТБ ОТИ осуществляется по материальным пропускам, за исключением следующих случаев:

* допуск ручной клади пассажиров и членов экипажей ВС в перевозочный и/или технологический секторы ЗТБ осуществляется вместе с пассажиром (членом экипажа) без сопровождающих документов;
* допуск багажа в технологический сектор осуществляется при наличии багажной бирки;
* допуск груза, бортовых запасов, предназначенных для погрузки на ВС, осуществляется в технологический сектор ЗТБ по накладным.

Лица, обладающие разовыми пропусками, за исключением уполномоченных представителей федеральных органов исполнительной власти, допускаются в перевозочный и технологический секторы ЗТБ только в сопровождении работников сил обеспечения транспортной безопасности ОТИ.

Лица, обладающие постоянными пропусками и имеющие соответствующий уровень допуска, проходят в перевозочный сектор из технологического и обратно через двери, оборудованные ТСиСКД с функцией определения соответствия постоянного пропуска предъявителю с применением биометрических устройств.

При третьем уровне безопасности проводится досмотр объектов досмотра при их перемещении из перевозочного сектора в технологический сектор и из технологического сектора в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ОТИ.

Пожарно-спасательные расчеты, аварийно-спасательные команды, службы поискового и аварийно-спасательного обеспечения, бригады скорой медицинской помощи, прибывшие для ликвидации пожаров, аварий, других чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, а также для эвакуации пострадавших и тяжелобольных, допускаются в зону транспортной безопасности ОТИ в сопровождении лиц из числа сил обеспечения транспортной безопасности ОТИ (без оформления разовых пропусков).

Разовые пропуска уполномоченным представителям федеральных органов исполнительной власти, осуществляющим деятельность на ОТИ и ВС, с которым ОТИ осуществляет технологическое взаимодействие, а также лицам, прибывающим на ОТИ и ВС, с которым ОТИ осуществляет технологическое взаимодействие, для выполнения служебных задач и функций на основании служебных удостоверений и заданий, предписаний, командировочных удостоверений, выдаются на КПП по факту обращения в сроки, не препятствующие выполнению ими служебных задач и функций. При необходимости уполномоченным представителям федеральных органов исполнительной власти, прибывающим на ОТИ и указанное ВС, обеспечивается допуск в ЗТБ ОТИ, ЗТБ ВС, на критический элемент ВС для выполнения служебных задач и функций на основании служебных удостоверений и заданий, предписаний, командировочных удостоверений в сопровождении представителей подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел, обладающих постоянными пропусками для прохода на ОТИ и указанное ВС, или уполномоченных лиц сил ОТБ ОТИ.

Члены экипажей пилотируемых ВС, за исключением сверхлегких пилотируемых гражданских ВС с массой конструкции 115 килограммов и менее, при исполнении ими обязанностей допускаются в перевозочный и (или) технологический секторы зоны транспортной безопасности ОТИ и (или) на ВС при наличии сведений о включении указанных лиц в задание на полет, список находящихся на борту ВС лиц, генеральную декларацию по удостоверениям членов экипажей гражданских ВС, соответствующим требованиям, установленным Воздушным кодексом Российской Федерации, и выданным в порядке, установленном в соответствии с пунктом 5 статьи 56.1 Воздушного кодекса Российской Федерации.

Федеральные государственные гражданские служащие при исполнении ими служебных обязанностей допускаются в перевозочный и (или) технологический секторы зоны транспортной безопасности ОТИ и (или) на ВС по удостоверениям инспектора гражданской авиации Российской Федерации, соответствующим требованиям, установленным Воздушным кодексом Российской Федерации, и выданным в порядке, установленном в соответствии с пунктом 7 статьи 65 Воздушного кодекса Российской Федерации.

* 1. Порядок учета допуска физический лиц и материальных объектов

Учет допущенных физических лиц и материальных объектов в сектор свободного доступа ЗТБ ОТИ не осуществляется.

Учет допущенных материальных объектов в перевозочный и технологический секторы ЗТБ осуществляется с помощью учета материальных пропусков.

Допуск в зону транспортной безопасности ручной клади пассажиров и членов экипажей ВС, а также груза, багажа и бортовых запасов, предназначенных для загрузки в ВС, осуществляется без учета.

Учет допуска в перевозочный и технологический секторы ЗТБ ОТИ физических лиц, обладающих постоянными пропусками, осуществляется с помощью ТСиСКД, данные которых хранятся не менее месяца.

Учет допуска физических лиц, обладающих разовыми пропусками, осуществляется с помощью журнала учета выданных разовых пропусков.

Разовые и материальные пропуска подлежат сдаче при выходе или выезде из технологического и перевозочного секторов ЗТБ.

1. **ПОРЯДОК ВЫДАЧИ, УЧЕТА, ХРАНЕНИЯ, ИСПОЛЬЗОВАНИЯ И УНИЧТОЖЕНИЯ ПРОПУСКОВ**
	1. Пропуска по назначению подразделяются на:
* физических лиц (Приложения 2, 3);
* транспортные (Приложения 4, 5);
* материальные (Приложение 6).

Пропуска для физических лиц и транспортные пропуска по срокам действия подразделяются на постоянные и разовые и дают право допуска в ЗТБ ОТИ.

* 1. Образцы пропусков согласованы с уполномоченными подразделениями органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел и Федеральным агентством воздушного транспорта в целях их соответствия требованиям законодательства и являются приложением к настоящей Инструкции.

Право рассмотрения заявок и подписи пропусков в ЗТБ ОТИ имеют (Приложение 7):

* исполнительный директор АО «Хабаровский аэропорт»;
* заместитель исполнительного директора по авиационной безопасности;
* начальник службы авиационной безопасности.
	1. Порядок выдачи

Выдача постоянных пропусков осуществляется после согласования с уполномоченными подразделениями органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел, выдача разовых пропусков осуществляется с уведомлением уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел в соответствии с установленным порядком.

Выдача пропусков в зоны таможенного и пограничного контроля осуществляется по согласованию с пограничными органами.

Постоянные пропускавыдаются:

**Пропуск физического лица**

1. работникам СТИ на срок действия трудового договора, но не более чем на 5 (пять) лет. Основанием для выдачи постоянного пропуска является приказ исполнительного директора СТИ о приёме на работу;
2. работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности ОТИ – в рамках сроков действия договоров, обуславливающих их деятельность в зоне транспортной безопасности ОТИ.

Транспортный пропуск:

1. на служебные, производственные автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы, эксплуатируемые СТИ, – на срок, не превышающий 5 лет;
2. на служебные, производственные автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы, эксплуатируемые юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими деятельность в зоне транспортной безопасности ОТИ, – в рамках сроков действия договоров, обусловливающих их деятельность в зоне транспортной безопасности ОТИ.
	* 1. Разовые пропуска выдаются:

Пропуск физического лица:

* физическим лицам, не относящимся к персоналу СТИ, а также не относящимся к персоналу юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности ОТИ.

Транспортный пропуск:

* на автотранспортные средства, не эксплуатируемые СТИ, а также не эксплуатируемые юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими деятельность в зоне транспортной безопасности ОТИ.
	+ 1. Материальные пропуска выдаются на перемещаемые в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) из нее материально-технические объекты, за исключением объектов, подлежащих перевозке, а также ТС, самоходных машин и механизмов, используемых федеральными органами исполнительной власти, а также оружия, находящегося на вооружении федеральных органов исполнительной власти.

Материальные пропуска на предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности ОТИ или ВС, с которыми ОТИ осуществляет технологическое взаимодействие, а также на материально-технические объекты, содержащие такие предметы и вещества, выдаются:

1. работникам СТИ – на основании электронных обращений, подписанных усиленной электронной подписью, и (или) письменных обращений уполномоченных работников СТИ, удостоверенных печатью (при ее наличии);
2. служащим (работникам) федеральных органов исполнительной власти – на основании электронных обращений, подписанных усиленной электронной подписью, и (или) письменных обращений уполномоченных работников федеральных органов исполнительной власти, удостоверенных печатью (при ее наличии);
3. работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности ОТИ и зоне транспортной безопасности ВС, с которым ОТИ осуществляет технологическое взаимодействие, - на основании электронных обращений, подписанных усиленной электронной подписью, и (или) удостоверенных печатью (при ее наличии) письменных обращений уполномоченных работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности ОТИ.

Материальный пропуск является разовым и действителен в течение дня его выписки и изымается сотрудником САБ, на КПП или постах после совершения операции выноса (вывоза), вноса (ввоза) материальных ценностей.

Для выписки материального пропуска, кроме накладной на приём и выдачу прибывших из-за границы материальных ценностей и груза, является решение таможенного поста ФТС России об их выпуске.

* + 1. Постоянные и материальные пропуска уполномоченным представителям подразделений ФСБ Российской Федерации, ФСО Российской Федерации, МВД России, МЧС Российской Федерации, осуществляющим деятельность на объекте транспортной инфраструктуры и транспортном средстве, с которым объект транспортной инфраструктуры осуществляет технологическое взаимодействие, для обеспечения их прохода (проезда) в зону транспортной безопасности ОТИ или ее часть, и зону транспортной безопасности ВС или ее часть для выполнения служебных задач и функций выдаются на основании письменных обращений уполномоченных лиц подразделений указанных федеральных органов исполнительной власти.
		2. Разовые пропуска уполномоченным представителям федеральных органов исполнительной власти, осуществляющим деятельность на ОТИ или ВС, с которым ОТИ осуществляет технологическое взаимодействие, а также лицам, прибывающим на ОТИ и ВС, с которым объект транспортной инфраструктуры осуществляет технологическое взаимодействие, для выполнения служебных задач и функций на основании служебных удостоверений и заданий, предписаний, командировочных удостоверений выдаются на контрольно-пропускных пунктах по факту обращения в сроки, не препятствующие выполнению ими служебных задач и функций.

При необходимости уполномоченным представителям федеральных органов исполнительной власти, прибывающим на ОТИ и указанное ВС, обеспечивается допуск в зону транспортной безопасности ОТИ, в зону транспортной безопасности ВС, на критические элементы ВС для выполнения служебных задач и функций на основании служебных удостоверений и заданий, предписаний, командировочных удостоверений в сопровождении представителей подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел, обладающих постоянными пропусками для прохода на ОТИ и указанное ВС, или лиц из числа сил обеспечения транспортной безопасности ОТИ.

Для прохода в зону транспортной безопасности ОТИ физических лиц, следующих на ВС, с которым объект транспортной инфраструктуры осуществляет технологическое взаимодействие (за исключением пассажиров и членов экипажей ВС), оформляются разовые пропуска на основании списка физических лиц, следующих на такое ВС, заверенного подписью лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности ВС, с которым ОТИ осуществляет технологическое взаимодействие, а также документов, удостоверяющих личность этих физических лиц. Для оформления указанных пропусков список физических лиц, следующих на такое ВС, передается в бюро пропусков СТИ после согласования с начальником САБ СТИ.

* + 1. Выдача пропусков осуществляется СТИ на основании Обращений (Заявок) поданных юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, осуществляющими деятельность в зоне транспортной безопасности ОТИ (Приложение 10).

Электронные обращения, подписанные усиленной электронной подписью, и (или) письменные обращения на выдачу постоянных, разовых пропусков должны заполняться на русском языке, разборчиво от руки или с использованием технических средств, без сокращений слов, аббревиатур, исправлений или помарок.

Электронные обращения, подписанные усиленной электронной подписью, и (или) письменные обращения на выдачу постоянных, разовых пропусков физическому лицу должны включать полное наименование юридического лица или индивидуального предпринимателя, инициирующего выдачу пропуска, а также установочные данные лица, которому требуется оформить пропуск, в том числе фамилию, имя, отчество (при наличии), дату и место рождения, место жительства (регистрации), занимаемую должность, сведения о серии, номере, дате и месте выдачи документа, удостоверяющего личность, а также сведения о целях и временном интервале пребывания в секторах зоны транспортной безопасности ОТИ и сроке (периоде), на который требуется оформить пропуск.

Электронные обращения, подписанные усиленной электронной подписью, и (или) письменные обращения на выдачу постоянных или разовых пропусков для служебных, производственных автотранспортных средств, самоходных машин и механизмов должны включать полное наименование юридического лица или индивидуального предпринимателя, инициирующего выдачу пропуска, а также сведения об автотранспортных средствах, самоходных машинах и механизмах, на которые требуется оформить пропуск, в том числе их виды, марки, модели, цвет, регистрационные знаки (номера), сведения о фамилии, имени, отчестве (при наличии) и должности лица, под управлением которого будут находиться данные автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы, а также сведения о целях и временном интервале пребывания в секторах зоны транспортной безопасности ОТИ и сроке (периоде), на который требуется оформить пропуск.

Письменные обращения уполномоченных лиц подразделений федеральных органов исполнительной власти представляются без учета положений, предусмотренных для юридического лица или индивидуального предпринимателя, а также без применения биометрических устройств.

Срок рассмотрения Обращения (Заявки) на выдачу постоянных пропусков составляет 45 (сорок пять) рабочих дней с момента регистрации в группе документа оборота СТИ.

Срок рассмотрения Обращения (Заявки) на выдачу разовых пропусков составляет 5 (пять) рабочих дней с момента регистрации в группе документа оборота СТИ.

***Обращения (Заявки) оформленные с нарушением вышеуказанных требований к рассмотрению не принимаются.***

* 1. Разовые пропуска физических лиц предъявляются на КПП или постах совместно с документом, удостоверяющим личность.

По истечению срока действия разовые пропуска сдаются на КПП (постах) с последующей передачей в бюро пропусков СТИ.

* 1. При прекращении трудовых отношений, изменении штатного расписания (перечня) должностей работников субъекта транспортной инфраструктуры, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности ОТИ, нарушении владельцами пропусков положения о пропускном и внутриобъектовом режимах ОТИ, а также в иных случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации, пропуска изымаются (аннулируются).
	2. В случае утраты постоянного пропуска физического лица на КПП и посты передается информация о данном факте и аннулируется право доступа работника в ЗТБ ОТИ, путем внесения соответствующих изменений в электронную систему контроля управления доступом. Выдача постоянного пропуска, взамен утраченного осуществляется после согласования с уполномоченными подразделениями органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел.

Аннулированные пропуска и пропуска с истекшим сроком действия уничтожаются с обязательной регистрацией фактов уничтожения.

Начальник службы

авиационной безопасности П.В. Филяевский

**ПРИЛОЖЕНИЕ**

к Положению о пропускном и

внутриобъектовом режиме
в аэропорту Хабаровск (Новый)

**ОБРАЗЦЫ**

**ПОДПИСЕЙ ДОЛЖНОСТНЫХ ЛИЦ, ИМЕЮЩИХ ПРАВО ПОДПИСИ ПРОПУСКОВ**

**АО «Хабаровский аэропорт»**



